

## **POURQUOI PAYONS- NOUS AUTANT DE TAXES SUR LES CARBURANTS ?**

**La hausse des taxes sur les carburants qui se veut justifiée par la transition écologique sert en REALITE à compenser en bonne partie les pertes de EDF !**

Les taxes dites « écologiques » collectées auprès de NOUS, consommateurs d'électricité **et de carburant** rapportent annuellement environ 20 milliards d'euros à l'Etat. On se garde bien de le crier sur les toits, elles permettent à certains lobbies, surtout éoliens, de se gaver sur le gâteau des **Énergies Renouvelables Intermittentes (ENRi)**. Un vrai racket légal !

**En effet**, les énergies électriques intermittentes peu efficaces comme l'éolien font l'objet d'aides de l'Etat depuis plus de 15 ans : **EDF est obligé d'acheter l'électricité des producteurs d'ENRi** à un prix garanti **deux fois supérieur** au prix de marché de l'électricité, .....et **nous payons la différence !** Ce surcoût n'a cessé d'augmenter pour atteindre : **5 Milliards d'€uros par an en France.**

Jusqu'en 2016, ce dernier était financé par NOUS qui payons une autre taxe sur l'électricité, la **CSPE** (Contribution au Service Public de l'Électricité) = 16% de notre facture EDF. Le montant de cette taxe devenant insupportable pour les consommateurs d'électricité en précarité énergétique, il fut décidé d'en ajouter une autre, **la CCE (Contribution Climat Energie) sur les carburants.**

**Ainsi, une bonne partie de la hausse du carburant permet de subventionner les producteurs de d'électricité des éoliennes industrielles - 6500 existantes- Un vrai pactole pour les lobbies !**

Le gouvernement a également engagé **146** Milliards d'€ que nous les contribuables devons rembourser par des taxes et impôts : ce sont les nouveaux projets (triplément du nombre d'éoliennes terrestres, + les marines (offshore ) parce que des tarifs excessifs sont déjà fixés pour 15 ans, au bénéfice de ces lobbies.

Nous avons appris récemment que nous devons aussi rembourser 85 Millions d'euros + des dommages et intérêts parce que l'hydrolien, trop coûteux, est abandonné!!! Et il faudra probablement y ajouter le surcoût de l'éolien flottant en Occitanie si la PPE<sup>1</sup> l'entérine!

**Voilà donc une explication cachée des augmentations du prix des carburants !**

Ce que doivent savoir les Français, c'est que l'éolien industriel n'est **strictement d'aucune utilité** puisque tout le monde a bien remarqué qu'en hiver par temps très froid et sans vent, l'électricité continue à être produite en France. En effet, EDF a depuis très longtemps dimensionné sa production électrique et ses réseaux en fonction des besoins extrêmes, **sans compter sur cette ENR intermittente = (qui ne fonctionne que ¼ du temps)**

---

<sup>1</sup> PPE= Programmation Pluriannuelle de l'Energie : décidé ce mois-ci par le Gouvernement

## CONCLUSION :

**Pour se battre contre l'augmentation de la taxe sur les carburants, il faut s'opposer à tout nouveau grand projet éolien industriel et ne pas renouveler les contrats actuels de rente qui arrivent à terme.**

**Si on ne fait pas cela, le litre..... à 2,50 € n'est plus TRÈS loin.**

### Quelques chiffres :

**13 millions de foyers sont en précarité énergétique en France**

**Le tarif de l'électricité a augmenté de 27% de 2011 à 2016, à cause des ENr**

